

# Communiqué de presse



Toulouse  
Le 02 décembre 2025

## Le CNES et HEMERIA signent la phase 3 du projet BalMan, ballon stratosphérique manœuvrant.

Le CNES et HEMERIA annoncent la signature d'un contrat majeur portant sur la phase 3 du projet BalMan, un ballon stratosphérique manœuvrant conçu pour des missions de longue durée en Très Haute Altitude. Cette nouvelle étape ouvre la voie à l'industrialisation et à la future commercialisation du système BalMan.



Initiée dans le cadre de France Relance, avec le soutien de la DGA, des armées et du CNES, cette innovation stratégique vise à doter la France d'une capacité unique au monde. HEMERIA assure la conception, le développement et la fabrication du ballon, et contribue également à son financement.

Après deux vols d'essais réalisés au Centre Spatial Guyanais, ayant permis de valider la méthode de lâcher, la phase d'ascension et le système de fin de vol, la phase 3 se concentre sur :

- la consolidation du concept et la manœuvrabilité,
- le développement des moyens permettant des vols longs
- le déploiement d'une première version des algorithmes et de la suite logicielle de pilotage
- la préparation d'une démonstration minimum, de vol d'une durée de 15 jours ou plus

# Le CNES et HEMERIA signent la phase 3 du projet BalMan, ballon stratosphérique manœuvrant.

Ce ballon manœuvrant a pour ambition de réduire la dépendance aux vents et d'offrir un contrôle précis de sa trajectoire. En exploitant les courants à différentes altitudes, BalMan pourra rester au-dessus d'une zone d'intérêt, à plusieurs dizaines de kilomètres d'altitude, bien plus longtemps qu'un ballon dérivant, un satellite défilant ou un drone. Ses applications sont nombreuses : défense, météorologie, surveillance de feux naissants, observation de zones à risques ou sites sensibles.

Cette troisième phase est déterminante avant la commercialisation prévue à horizon 2027, sous forme de produit ou de services opérationnels dans la stratosphère, en collaboration avec l'écosystème européen de la Très Haute Altitude. Elle mettra également en lumière la dualité du système, destiné à des usages à la fois civils et militaires.

**Nicolas MULTAN, Directeur Général d'HEMERIA, ajoute :** « Je suis heureux de cette contractualisation, qui marque une étape décisive dans la concrétisation d'une vision ambitieuse pour la stratosphère. Cette nouvelle phase confirme la maturité du projet BalMan et renforce notre détermination à offrir à la France et à l'Europe une capacité stratégique unique. Les résultats obtenus jusqu'ici démontrent tout le potentiel de cette technologie, et nous sommes résolument tournés vers la suite, avec l'ambition de déployer un système opérationnel capable de répondre aux besoins croissants de souveraineté, d'observation et de sécurité. »

# A propos

**HEMERIA - [www.hemeria-group.com](http://www.hemeria-group.com)**

HEMERIA conçoit et fabrique des équipements et systèmes à forte intensité technologique et sécurité de fonctionnement pour deux marchés exigeants : la défense souveraine et l'industrie spatiale.

Acteur majeur et reconnu de l'industrie spatiale, partenaire de longue date du CNES et des grands donneurs d'ordre, HEMERIA conçoit, produit et fournit des systèmes et véhicules spatiaux de pointe, pour des clients commerciaux, institutionnels et scientifiques, à l'échelle nationale, européenne et internationale. Leader de la filière des petits satellites et des ballons stratosphériques, HEMERIA ouvre l'accès à l'espace aux nouveaux entrants, grâce à des solutions optimisées et compétitives, basées sur l'héritage technique français. HEMERIA accompagne ses clients de la conception de leur solution à la mise en orbite du système opérationnel, et est l'un des trois principaux fournisseurs européens de structures, de protections thermiques et de dispositifs d'interconnexion pour les satellites plus gros.

Contact :

Amandine DELOM

Tél. 06 29 50 95 18

[amandine.delom@hemeria-group.com](mailto:amandine.delom@hemeria-group.com)